

ESCORT®

*SuperCharged
Performance*

PASSPORT® 8500

X50



Uživatelský návod

R A D A R • L A S E R • D E T E C T O R

Obsah

Obsah	2	Technické specifikace	13
Gratulujeme	3	Jak funguje mikrovlnný a laserový radar	13
První zapnutí Passport 8500 X50	4	Jak funguje mikrovlnný radar	13
AutoMute	4	Jak funguje laserový radar	13
Programování	4	Nejčastější otázky	14
Instalace	5	Signalizace poplachů	15
Připojení na napájení	5	Zkratky zobrazené na displeji	15
Umístění detektoru	5	Závěr	15
Upevnění pomocí přísavek na čelní sklo	5		
Funkce a předvolby	6		
Automute	6		
Tlačítko Mute	6		
Auto/ Highway/ City	7		
Tlačítko Dim/ Dark	7		
Dark Mode	7		
Zvukové signály	7		
Napájecí kabel	7		
Síla signálu	7		
ExpertMeter	7		
SpecDisplay	8		
Programování	9		
Jak použít programování	9		
Menu v programovacím režimu	10		
Pilot (indikace při zapnutí)	11		
Power-on Sequence	11		
Signal Strength Meter	12		
AutoMute	12		
Audio Tones	12		
City Mode Sensitivity	12		
Bands (frekvence)	12		
Brightness	12		
Dark Mode	12		

Gratulujeme

PASSPORT 8500 X50 je model určený pro použití v Evropě, hlavně pro Českou republiku a Slovensko. Detektor patří mezi nejpokrokovější radarové a laserové detektory z produkce firmy Escort.

PASSPORT 8500 X50 úplně pokrývá pásma X, K, Super-Wide (superširoké) Ka pásmo i Kanarrow (zúžené pásmo Ka, které je potřebné pro správnou funkčnost detektoru v České republice a na Slovensku). Detektor je vybavený předním i zadním laserovým senzorem, procesorem digitálního zpracování signálu (DSP), který umožňuje velký akční rádius detekce a eliminuje falešné poplachy. Patentovaný AutoMute (automatické ztlumení signalizovaných poplachů), ale zvukové a vizuální rozlišení poplachů v různých pásmech a další funkce, nabízíme světovou jedničku na trhu výrobcem ESCORT, jsou na trhu radarových detektorů jedinečné.

PASSPORT 8500 X50 představuje nové úrovně revoluční výkonnosti a inovativních prvků:

- . Vynikající radarová a laserová detekce s využitím nového POP radarového vyhledávacího systému.
- . Jednoduché uživatelské ovládání Vám umožňuje nastavit 9 provozních možností a přizpůsobit tak detektor Vaším požadavkům.
- . Módy „AutoSensitivity“, „City“ a „Highway“ značným způsobem redukuje množství falešných poplachů.
- . Vysokojasový alfanumerický displej složený z 280 LED diod Vám zabezpečí vždy vynikající viditelnost.

- . Jedinečný „ExpertMeter“ detekuje a zobrazuje vícere radarové poplachy včetně zobrazení jejich aktuální intenzity.
- . „SpecDisplay“ číselně zobrazuje aktuální frekvenci jakéhokoliv radarového signálu. Toto zobrazení využívají hlavně zkušenější uživatelé.
- . Nová možnost vypínání a zapínání radarových pásem umožňuje přizpůsobit detektor tak, aby dosahoval nejlepší výsledky při jízdě doma nebo všude ve světě.
- . PASSPORT 8500 X50 obsahuje nový napájecí adaptér s diodou, která signalizuje poplach a tlačítkem, pomocí kterého jednoduše ztišíte signalizovaný poplach.

Přečtěte si pozorně celý uživatelský návod, abyste mohli naplno využívat všechny nové funkce, které přináší ESCORT PASSPORT 8500 X50.

Při používání radarového detektoru nezapomenejte jezdit bezpečně!

UPOZORNĚNÍ: Neodborná manipulace a úpravy mohou vážně poškodit Váš detektor, proto dbejte na zvýšenou opatrnost.

První zapnutí Passport 8500 X50

1. Zapojte telefonní konektor do Passport 8500 X50 a druhý konec do zástrčky zapalovače nebo zástrčky napájení 12V ve vozidle.
2. Připevňte přísavky na čelní sklo a zasuňte antiradar tak, aby měl výhled dopředu i dozadu.
3. Zapněte detektor otočným vypínačem na jeho levé straně a nastavte požadovanou hlasitost detektoru.

K úplnému porozumění Passport 8500 X50 si prosím pozorně přečtete celý uživatelský návod.



AutoMute - tato funkce po krátkém čase automaticky ztiší signalizovaný poplach. Funkce je volitelná a je možné ji vypnout.

Programování - Passport 8500 X50 Euro je po připojení k napájení a zapnutí připravený k použití. Pokud chcete, jeho nastavení je možné změnit a přizpůsobit vlastním potřebám v 9 možných vlastnostech.

Instalace

Připojení detektoru k napájení

Z napájecího adaptéru připojte konektor do detektoru, který se nachází na jeho pravé straně (telefonní konektor). Druhou stranu adaptéru zapojte do zásuvky zapalovače nebo do napájecí zásuvky 12V ve Vašem vozidle.

Detektor PASSPORT 8500 X50 je napájený jednosměrným napájením 12V. Adaptér má standardní rozměry a proto je možné ho použít ve většině vozidel vybavených zásuvkou na zapalovač nebo 12V zásuvkou. Pro správnou činnost detektoru musí být zásuvka čistá a adaptér správně zapojený.

POZNÁMKA: Podle typu vozidla se může lišit napájení zásuvky na zapalovač. Může být napájena trvalým napájením 12V nebo napájením spínaným až po zapnutí zapalování.

Napájecí vodiče určené na trvalé připojení detektoru nejsou součástí balení PASSPORT 8500 X50. V případě potřeby si je můžete objednat u svého prodejce.

Umístění detektoru

UPOZORNĚNÍ: Je těžké určit přesné místo umístění detektoru ve Vašem vozidle. Při jeho umísťování je důležité myslet na to, aby měl přímou viditelnost před vozidlo, ale i za vozidlo. Taktéž při umísťování je potřeba myslet na to, aby detektor nezpůsobil zranění obsluze například při dopravní nehodě.

Kde je tedy nejvhodnější detektor umístit? Pro jeho optimální výkon doporučujeme následující umístění:

· praxí ověřené umístění doporučujeme pomocí vertikální držáku na čelní sklo v jeho horní části na pravé straně zpětného zrcátka.

Montáž detektoru na čelní sklo

Přísavky na sklo jsou speciálně navrhnuté pro jednoduchou a intuitivní montáž.

1. Stlačte a přidržte stlačené tlačítko na uvolnění držáku na horní části detektoru. Zasuňte držák detektoru s přísavkami do drážky na detektoru tak, abyste co nejlépe vystihli úhel sklonu detektoru. Při extrémním horizontálním nebo vertikálním zahnutí čelního skla můžete držák mírně přihnout, aby dosahoval ten správný úhel. Aby byla zabezpečená co nejlepší přilnavost, musí být přísavky i sklo čisté.
2. Po připevnění detektoru na čelní sklo opět stlačte tlačítko na uvolnění držáku a dotlačte detektor, aby se zajistil v horizontální poloze. Při správném umístění by se měl detektor svojí zadní částí dotýkat čelního skla.



Funkce a předvolby

UPOZORNĚNÍ: Pokud detektor nebude umístěn vodorovně v horizontální poloze tak, aby jeho anténa mířila čelem dopředu, ale bude mířit mírně nahoru nebo dolů, může nastat situace, že detektor nebude dostatečně v předstihu signalizovat poplach. Správné umístění je velmi důležité a proto na to myslete při umístění detektoru!

UPOZORNĚNÍ: Některé vozidla mají čelní skla opatřené tenkým drsným nátěrem, který zhoršuje přilnavost přísavek. Pokud máte problém s přilnavostí přísavek, konzultujte to prosím s prodejcem Vašeho vozidla nebo nahlédněte do manuálu vozidla, jestli je Vaše vozidlo vybavené sklem s tímto nátěrem.

TIP: Pokud chcete odložit detektor z čelního skla, stačí stlačit tlačítko na uvolnění detektoru a následně ho vytáhnout z držáku. Ten může zůstat připevněný na čelním skle a tím si urychlíte opětovné nasazování detektoru. Pokud držák necháváte na čelním skle, je důležité zabezpečit, aby nezpůsobil újmu na zdraví například při dopravní nehodě.

Zapnutí/Vypnutí/Hlasitost

Po zapnutí detektoru a nastavení jeho hlasitosti pootočte otočným vypínačem na levé straně detektoru. Pro zvýšení hlasitosti točte otočným vypínačem směrem od sebe. Při zapnutí PASSPORT 8500 X50 prochází startovací sekvencí.

PASSPORT 8500 X50 je možné naprogramovat na kratší startovací sekvenci. Detaily najdete v sekci programování.

Zobrazení po zapnutí

Po zapnutí detektoru se na displeji zobrazí „Highway“, „City“ nebo „Auto“, abyste věděli v jakém módu se detektor nachází.

AutoMute

PASSPORT 8500 X50 obsahuje funkci AutoMute, která zabezpečuje po krátké chvíli automatické ztišení signalizovaného poplachu. Tato funkce je volitelná a můžete ji vypnout v programové sekci.

Tlačítko MUTE

Tlačítko slouží na ztišení signalizovaného poplachu. Pokud dojde k detekci dalšího radarového signálu, hlasitost signalizace je opět na nastavené úrovni.

Funkce a předvolby

Volba „Highway/Auto/City“

Tlačítkem CITY nastavujete citlivost detektoru.

Volba „Highway“ zabezpečuje dlouhý dosah detekce s minimem falešných poplachů. V tomto režimu detektor neustále monitoruje přicházející signály.

Volba „Auto“ nebo „City“ se využívá v hustě osídlených částech města, kde je větší množství falešných poplachů.

Pro Slovensko a Českou republiku doporučujeme nastavit volbu „Highway“.

Tlačítko DIM

Tlačítko DIM slouží na nastavení jasu displeje. Dostupné jsou 4 úrovně nastavení jasu: Minimum, Medium, Maximum a DarkMode. Stlačením tlačítka nastavte požadovanou úroveň jasu displeje. Pokud požadujete mít nastavenou vždy stejnou úroveň jasu, nahlídněte do sekce programování, kde najdete více informací.

DarkMode

Pokud si zvolíte režim DarkMode, displej je vypnutý a signalizace poplachu je jen zvuková. Tento režim se využívá hlavně při noční jízdě, aby byla zabezpečená diskrétnost používání detektoru.

Zvukové signály

Pomocí zvukových signálů dokážete rozpoznat, o jaký typ radarového poplachu se jedná a jak daleko jste od zdroje radarového signálu. Čím je signál blíže, tím je pípání intenzivnější, až je tón souvislý. Tímto způsobem dokážete odhadnout jak daleko jste od zdroje signálu bez toho, abyste se museli podívat na displej a tím přestali sledovat dění na vozovce před Vámi.

Každé pásmo má svůj specifický zvuk:

pásmo X - pípání

pásmo K - bzučení

pásmo Ka - dvojité bzučení

pásmo Ku - výraznější bzučení

Laser - silné zvukové signály

Napájecí kabel

Na konci kabelu z napájecího adaptéru je telefonní koncovka RJ11, která se připojí do detektoru. Na adaptéru jsou dvě LED diody. Jedna dioda signalizuje, že detektor je zapnutý a druhá signalizuje poplach. Dále je na adaptéru tlačítko MUTE, kterým ztišíte signalizovaný poplach.

Síla signálu

Alfanumerický displej je složený z 280 diod, které zabezpečují ostré a jasné zobrazení - textový displej. Standardní zobrazení vždy zobrazuje jen graf jednoho pásma. Detektor vyhodnocuje největší nebezpečí a to zobrazí. Při zobrazení signálu je vždy zobrazené pásmo (X, K, Ka) a síla signálu. Pokud je detekovaný laser, na displeji se zobrazí LASER.

ExpertMeter

Zobrazení ExpertMeter je pro zkušenějšího uživatele detektoru. Toto zobrazení signalizace poplachů doporučujeme nastavit až po několika týdnech používání detektoru.

Pro nastavení zobrazení ExpertMeter musíte vstoupit do programovacího režimu.

Po nastavení ExpertMeter se na displeji zobrazuje více pásem a jejich intenzita signálu při poplachu. Pomocí tohoto zobrazení dokážete identifikovat změny v místech pravidelného průjezdu.

ExpertMeter je vlastně takový malý analyzátor, který zobrazuje pásma a jejich sílu signálu.

Funkce a předvolby

KAI KII XIII

Na obrázku vidíte, že detektor detekuje 3 radarové signály. Ka pásmo se silou signálu odpovídají dvěma čárkám, K pásmo se stejnou silou signálu a X pásmo se silou signálu odpovídající čtyř čárkám.

Jak je vidět na obrázku, za každým pásmem jsou vertikální čáry, kde výška a počet znázorňují sílu signálu.

TIP: Zobrazení pásem (X, K, Ka) zůstane na displeji ještě pár sekund, ikdyž už radarový signál není v dosahu. To Vám umožní se dozvědět jaké pásma byly detekované.

Vertikální čáry za pásmem, které zobrazují sílu signálu se mění několikrát za sekundu, aby co nejpřesněji zobrazovali aktuální sílu signálu.

SpecDisplay

Zobrazení SpecDisplay je také pro zkušené uživatele detektoru. V tomto zobrazovacím režimu se na displeji zobrazuje frekvence detekovaného radarového signálu.

K 24.150 - takovéto zobrazení znamená detekované K pásmo s frekvencí 24.150 GHz.

Programování

PASSPORT 8500 X50 má 9 uživatelsky nastavitelných předvoleb. Pro vstup do programovacího režimu slouží tlačítka CITY a DIM.

Programování:

1. Pro vstup do programovacího režimu současně stlačte a držte stlačené tlačítka CITY a DIM na dvě sekundy (detektor 2x zapípá a na displeji se zobrazí Program).
2. Po vstupu do programování stlačením tlačítka „REVIEW“ můžete procházet jednotlivé nastavení (v programovém menu se můžete pohybovat buď stlačením tlačítka „REVIEW“ nebo ho držte stlačené a menu se bude posouvat automaticky).
3. Pokud chcete změnit nastavení položky v menu, stlačte tlačítko „CHANGE“ (jednotlivé možnosti položky můžete měnit stlačením tlačítka „CHANGE“ nebo ho držte stlačené a položky se budou posouvat automaticky).
4. Pro ukončení programování počkejte 8 sekund bez stlačení jakéhokoliv tlačítka. (detektor 4x pípne a na displeji se zobrazí „Complete“).

PŘÍKLAD: Zde si ukážeme jak lze vypnout funkci AutoMute

1. Vstupte do programovacího režimu současným stlačením a držením tlačítek CITY a DIM na dvě sekundy. Detektor 2x pípne a na displeji se zobrazí „Program“
2. Stlačte a držte stlačené tlačítko REVIEW. Položky v menu se budou měnit automaticky následovně: 1. „Pilot“ 2. „PwrOn“ 3. „Meter“ 4. „aMute“
3. Pustěte tlačítko „REVIEW“, když bude zobrazené „Automute“. Funkce je z výroby nastavená jako zapnutá, proto se na displeji zobrazí „aMute ON“

4. Na změnu funkce ze zapnuté na vypnutou, stlačte tlačítko „CHANGE“. Na displeji se zobrazí „aMute OFF“.
5. Pro ukončení programování počkejte 8 sekund bez stlačení jakéhokoliv tlačítka. Po uložení nastavení se na displeji zobrazí „Competed“, 4x pípne a vrátí se do normálního režimu.

Menu v programovacím režimu

Stlačením tlačítka “Review” se pohybujete v jednotlivých položkách			Stlačením tlačítka “Change” měníte nastavení jednotlivé položky
PILOT (indikace při zapnutí)	Pilot	HWY H H> + +> +> U	*“Highway”, „Auto“ nebo „City“ Písmeno H, A nebo C Písmeno se skenovací tečkou Symbol + nebo - Symbol se skenovací tečkou Symbol skenování Napětí ve vozidle
POWER-ON SEQUENCE	PwrON	STD FST	*Standardní zapínací sekvence Zrychlená startovací sekvence
SIGNAL STRENGTH METER	Meter	SDT EXP SPC	Standardní zobrazování ExpertMeter SpecDisplay
AUTOMUTE	aMute	ON OFF	*AutoMute zapnuté AutoMute vypnuté
AUDIOTONES	Tone	SDT LOUD	*Standardní hlasitost tónů Vysoká hlasitost tónů
CITY MODE SENSITIVITY	City	SDT LoX NoX	Standardní citlivost pásma X v módu „City“ Nízka citlivost pásma X v módu „City“ Vyřazení pásma X v módu „City“
BRIGHTNESS	Brt	LAST MIN MED MAX DARK	*Naposledy nastavený jas displeje Minimální jas displeje Střední jas displeje Maximální jas displeje DarkMode - jas displeje vypnutý
DARK MODE	DARK	STD ALL	*Na displeji se zobrazuje: HD, AD, CD Na displeji se nezobrazuje nic
BANDS	Bands	DFT MOD	*Výrobní nastavení pásem Vlastní nastavení pásem

Detaily programování

Nastavení pásem z ON na OFF a naopak změníte stlačením tlačítka MUTE.

X	ON	nebo	OFF
K	ON	nebo	OFF
Ka	ON	nebo	OFF
POP	ON	nebo	OFF
LSR	ON	nebo	OFF
SWS	ON	nebo	OFF
Ka Swide nebo Narrow nebo OFF			
KaN1	ON	nebo	OFF - (34,0 GHz)
KaN2	ON	nebo	OFF - (34,3 GHz)
KaN3	ON	nebo	OFF - (34,7 GHz)
KaN4	ON	nebo	OFF - (35,5 GHz)
Ku	ON	nebo	OFF

Doporučujeme: Mějte zapnuté jen pásma: Ka Narrow, KaN1, KaN2 a LSR. Ostatní pásma vypněte.

Pilot (indikace při zapnutí)

Pilot HWY - PASSPORT 8500 X50 zobrazí „H“ pro „Highway“, „C“ pro „City“ a „A“ pro „Auto“.

Pilot H - PASSPORT 8500 X50 zobrazí „H“ pro „Highway“, „C“ pro „City“ a „A“ pro „Auto“.

Pilot H.> - PASSPORT 8500 X50 zobrazí „H“ pro „Highway“, „C“ pro „City“ a „A“ pro „Auto“, zároveň se Vám bude na displeji neustále pohybovat tečka.

Pilot +- - PASSPORT 8500 X50 zobrazí „+“ pro „Highway“, „-“ pro „City“ a „.“ pro „Auto“. Zároveň se Vám bude na displeji neustále pohybovat tečka.

Pilot +.> - PASSPORT 8500 X50 zobrazí „+“ pro „Highway“, „-“ pro „City“ a „.“ pro „Auto“. Každá možnost se bude na displeji pohybovat.

Pilot ✧ - PASSPORT 8500 X50 zobrazí „+“ pro „Highway“, „-“ pro „City“ a „.“ pro „Auto“. Každá možnost se bude na displeji pohybovat.

Pilot U - PASSPORT 8500 X50 zobrazí „H“ pro „Highway“, „C“ pro „City“ a „A“ pro „Auto“ a napětí baterie. Pokud klesne napětí vozidla pod 10,5V, zobrazí se Vám na displeji varování se zvukovým upozorněním. Pokud napětí ve vozidle stoupne nad 16,5V také se Vám na displeji zobrazí varování se zvukovým upozorněním.

Power-on Sequence

PwrOnSTD - PASSPORT 8500 X50 v tomto nastavení při zapnutí jednou pípne a na displeji zobrazí změny nastavení pásem oproti výrobnímu nastavení - „X OFF“, „K OFF“ atd.

PwrOnFST - PASSPORT 8500 X50 v tomto nastavení při zapnutí pípne jako při poplachu v X pásmu, pokud jsou všechny ostatní pásma deaktivované. Dvojitě pípnutí a odpovídající text na displeji např. (X OFF) pokud je jedno nebo více pásem vypnutých.

Signal Strenght Meter

MeterSTD - toto nastavení na displeji zobrazí pásmo a sílu detekovaného signálu.

MeterEXP - při tomto nastavení detektor dokáže zobrazovat více pásem současně a i jejich sílu signálu.

MeterSFC - toto nastavení na displeji zobrazí frekvenci detekovaného signálu.

AutoMute

aMute ON - při tomto nastavení detektoru dojde k automatickému ztišení signalizovaného poplachu po dvou pípnutích.

aMuteOFF - při tomto nastavení detektoru zůstane hlasitost signalizovaného poplachu na nastavené úrovni.

AudioTones

Tone STD - při tomto nastavení jsou použity standardní tóny

ToneLOUD - toto nastavení doporučujeme použít v hlučnějších vozech.

AudioTones

City STD - při tomto režimu detektoru v nastavení „City mode“ sníží citlivost pásma X, aby se snížil počet falešných poplachů vyvolaných např. snímači automatického otvírání dveří.

City LoX - při tomto režimu detektor sníží citlivost pásma X ještě víc jak při nastavení City STD, aby se snížil počet falešných poplachů vyvolaných např. snímači automa-

tického otvírání dveří, ale zároveň se sníží detekovaná vzdálenost radarů v pásmu X.

City NoX - při tomto režimu detektor vypne pásmo X. Toto nastavení doporučujeme jen tehdy, pokud jste si jistý, že ve Vašem okolí se nepoužívají radary v tomto pásmu.

Bands

BandsDFT - při tomto nastavení detektor detekuje všechny pásma i laser. Toto výrobní nastavení nedoporučujeme z důvodu velkého počtu falešných poplachů.

BandsMOD - při tomto nastavení Vás detektor při jeho zapnutí upozorní, které pásma máte vypnuté.

Brightness

Brt LAST - jas displeje zůstane takový, jaký byl použitý naposled (nastavení od výroby).

Brt MIN - jas displeje je nastavený na minimální hodnotu.

Brt MED - jas displeje je nastavený na střední hodnotu.

Brt MAX - jas displeje je nastavený na maximální hodnotu.

Brt DARK - jas displeje je úplně vypnutý. Toto nastavení doporučujeme jen v případě, že máte napájecí adaptér s vizuální signalizací poplachu.

DarkMode

Dark STD - při tomto nastavení se na displeji zobrazí jen: HD, AD nebo CD (Highway-Dark, Auto-Dark nebo City-Dark) (výrobní nastavení)

Dark ALL - jas displeje je úplně vypnutý. Toto nastavení doporučujeme jen v případě, že máte napájecí adaptér s vizuální signalizací poplachu.

Technické parametry/Jak funguje mikrovlnný a laserový radar

Operační pásma

X-pásmo:	10.525 GHz ± 25 MHz
K-pásmo:	24.150 GHz ± 100 MHz
Ka-pásmo:	34.700 GHz ± 1300 MHz
*Ka-narrow:	34.0 GHz, 34.3 GHz, 34.7 GHz, 35.5GHz (±100 MHz)
Ku-pásmo:	13.400 GHz ± 25MHz
Laser:	904nm, 33 MHz šířka pásma

Radarový přijímač detektoru

Superhet, VTO
Snímací frekvenční rozlišovač
Procesor pro zpracování digitálního signálu (DSP)

Laserový přijímač

Zrychlený kvantový video přijímač
Mnohonásobný laserový diodový snímač

Typ displeje

Alfanumerický - 280 LED
Bar graf, „ExpertMeter, SpecDisplay“
3 úrovně jasu + DarkMode

Napájení

12V jednosměrné, SmartPlug adaptér (v balení)

Rozměry

V-32mm x Š-72mm x D-135mm

Jak funguje mikrovlnný radar

Radar funguje na principu mikrovln, které se šíří v rovinných vlnách a lehce se odrážejí od různých objektů jako např. vozidla, budovy, stloupky. Radar vysílá mikrovlny na vozovku a v případě, že vozidlo projíždí v tomto místě, odráží je a radarová anténa přijímá tyto odrazy. Pomocí Dopplerova principu následně radar vypočítá vaši rychlost. Porovná frekvenci vysílaného a přijatého signálu. Radar může zaměřit jen jeden objekt. Dosah signálu závisí od síly daného radaru a na vzdálenosti měření - čím je vzdálenost větší, tím je signál slabší.

Jak funguje laserový měřič

Laserový signál je neviditelné infračervené světlo. Laserový měřič využívá na měření paprsek, který se od měřeného vozidla odráží zpět do měřiče a on vypočítá vaši rychlost. Laserové měřiče jsou měřiče nové technologie a proto jsou velmi rychlé a přesné oproti mikrovlnným radarům. Pokud Vás měří laserový měřič, máte velmi málo času na reakci a proto i nejmenší laserový poplach neberte na lehkou váhu. Laserové měřiče jsou velmi citlivé na počasí a cokoli brání přímé viditelnosti (např. mlha, kouř, déšť). Laserovým měřičem se nedá měřit přes sklo. Musí mít přímý výhled na měřené vozidlo. Laserovým měřičem je možné měřit i během noci.

Nejčastější kladené otázky

Passport 8500 X50 nereaguje na radar nebo laser

Zkontrolujte, jestli detektoru nic nebrání ve výhledu z vozidla (např. sluneční clona). Detektor může být v režimu CITY. Zkontrolujte, jestli máte zapnutá pásma, v kterých pracují radary, které Vás měří. Ověřte si, jestli Vaše vozidlo není vybavené pokoveným (determickým) sklem.

Nefunguje displej

Stlačte tlačítko DIM pro nastavení jasu displeje.

Akustická signalizace poplachu se po chvíli ztiší

Máte zapnutou funkci AutoMute

Passport 8500 X50 se zapíná/vypíná během jízdy

Zkontrolujte připojení napájecího kabelu detektoru a zasunutí napájecího adaptéru v zásuvce zapalovače nebo zásuvce 12V.

Passport 8500 X50 se nedá zapnout

Zkontrolujte napájení v zásuvce zapalovače nebo 12V, zapněte zapalování nebo vyzkoušejte detektor v jiném vozidle.

Passport 8500 X50 signalizuje poplach ve stejném místě

Pokud máte správně nastavené měřicí pásma, pravděpodobně se jedná o místo s velkým počtem mikrovlnného šumu. V takovémto případě se tyto popluchy nedají odstranit.

Passport 8500 X50 nezareagoval při průjezdu vozidla s radarem

Radar pravděpodobně nebyl zapnutý.

Passport 8500 X50 nedrží upevněný na čelním skle

Očistěte a odmastěte místo na čelním skle kde chcete detektor upevnit. Přísavky navlhčete a přitlačte na sklo.

Nepoznáte nebo si nepamätujete nastavení detektoru

Passport 8500 X50 můžete resetovat na výrobní nastavení stlačením tlačítek CITY a DIM a následně tlačítka MUTE. Po resetování nastavení je potřebné detektor nastavit na požadované nastavení.

Signalizace poplachů / Zkratky zobrazující se na displeji

Passport 8500 X50 začne pomalu pípat a postupně se intenzita zvyšuje až je signál slyšitelný.

Passport 8500 X50 ohlásí poplach a následně se vrátí do normálního stavu. Po chvíli opět signalizuje slabý poplach.

Laserový poplach.

Passport 8500 X50 signalizuje slabé signály, které občas zesílí.

Passport 8500 X50 signalizuje slabý a následně na to silný poplach.

Passport 8500 X50 signalizuje poplach v pásmu X nebo K.

AD - citlivost detektoru je nastavená na režim Auto a displej je v Dark módu

HD - citlivost detektoru je nastavená na režim Highway a displej je v Dark módu

CD - citlivost detektoru je nastavená na režim City a displej je v Dark módu

Na displeji není zobrazené nic - detektor je nastavený v Dark módu a jsou povolené všechny pásma

XI nebo KI - detektor je nastavený na režim ExpertMeter

PilotHWY - jedna z programovacích možností

Self Cal - Passport 8500 X50 provádí kalibrační test

Service Required - Kalibrace detektoru selhala. Kontaktujte Vašeho prodejce.

Blížíte se k radaru, který se nachází před Vámi.

Ve vaší blízkosti je radar neměřící Vaším směrem. Odrazy způsobují občasné poplachy.

Detektor zachytil laserový signál. Je potřebná okamžitá reakce.

Pravděpodobně se před nebo za Vámi nachází vozidlo s radarem.

Radar se pravděpodobně nachází za kopcem, ke kterému se přibližujete.

Nacházíte se v hustě osídleném místě, kde se nachází mnoho snímačů např. automatického otvírání dveří. Doporučujeme pásma X a K vypnout.

Důležité upozornění

Pro provoz v ČR a SR mějte pásma X a K vypnuté z důvodu velkého mikrovlnného šumu hlavně v městech, v blízkosti benzínových pump, nákupních center a z toho důvodu se vyskytuje velké množství falešných poplachů. Také pásmo Ku se nepoužívá ani funkce detektoru SWS a POP. Mějte zapnuté jen pásma Ka Narrow, KaN1, KaN2 a Laser. Detektor by takto měl být přednastavený.

Závěr

Passport 8500 X50 má jen informační funkci, to znamená že Vás nemůže ochránit před nehodou nebo zmeškáním. Slouží k upozornění, že v daném úseku se nachází radarový měřič a k tomu, aby se řidič mohl soustředit na řízení vozidla.

Cesta není závodní dráha a proto se musíme všichni chovat tak, abysme neohrozili jiné účastníky dopravního provozu.

ESCORT®

PASSPORT® 8500

Designed in the USA
Escort Incorporated
5440 West Chester Road
West Chester OH 45069

Sales 888-8-ESCORT
(888 - 837 - 2678)

Service 800-543-1608
www.escortradar.com



©2004 Escort Inc. Escort®, Passport®, AFR®, SmartShield®, AutoSensitivity™, ExpertMeter™ and SpecDisplay™ are trademarks of Escort Inc.

Features, specifications and prices subject to change without notice.